

Daugybė servisų

(.. ir kartais visiškai bevertės žinios ...)

1. Ratų geometrijos patikra:

Į grindis nuleidę akis ir susikišę rankas į kišenes paspardome kelis sykius ratus. Deja, nelabai įsivaizduojame, kaip profesionaliai patikrinti, todėl, jei nė vienas ratas nenukrito, greičiausiai galime teigti, kad viskas yra gerai.

2. Variklio diagnostika:

Ištraukite variklio alyvos matuoklį ir pirštais paimekite nuo jo šiek tiek alyvos. Patrinkite ją tarp nykščio ir smiliaus, pauostykite. Kadangi nei klampumas, nei kvapas mums iš esmės nieko nesako, šiuo momentu geriausia reikšmingai patylėti, o kiek vėliau, norint visiškai įsitikinti, paklausti: „Ar automobilis valgo tepalą?“ Atsakymas, žinoma, akivaizdus: „Ne.“ O ko mes dar tikėjomės?

3. Kėbulo patikra:

Apeikite automobilį mažiausiai du kartus, įdėmiai apžiūrėkite dažų dangą iš visų pusių ir paklauskite: „Ar jis kada nors buvo dažytas?“ Jei patys nepastebėjote korozijos židinių ar įbrėžimų, žinoma, neturėtumėte tikėtis prisipažinimo. Vadinasi, atsakymas yra „Ne“. Kaip paprasta!

4. Rida:

Jei 25 000 km rida ketverių metų senumo automobiliui atrodo keistoka, būkite įtarus ir paklauskite pardavėjo: „Ar jūs tikri, kad rida teisinga?“ Atsakymas: „Žinoma!“ Kadangi neturite galimybių nustatyti tikrosios ridos, vėliau patikėkite ir dėliokite tuos. Iš tiesų šiuo atveju mažai kas gali pagelbėti, bet pagalvokite apie atvežtą iš užsienio seną iš gabalų surinktą šlamštą su atsukta rida, kuris apsukraus prekeivio buvo įpirštas nieko neįtariantis aukai. Greičiausiai net mintis nekiltų įsigyti tokio automobilio.

Bet kas, jei automobilis iš tiesų nebuvo pažeistas, nevartoja variklio alyvos ir 25 000 km rida yra tikra? Taip, tai taip pat įmanoma priklausomai nuo to, kas yra pardavėjas. Tarkime, kad minėtas scenarijus vyksta aukšto lygio automobilių pardavimo salone, o visų su automobiliu susijusių informacijų jums pateikia kostiumų vilkintis vyras. Ar šiuo atveju būtumėte linkę pirkti automobilį?

Pasitikėjimas yra neatsiejama prekybos naudotais automobiliais dalis. Daug nemalonių ir netgi pavojingų dalykų gali slėpti kelerių metų senumo automobilio istorija. Jų mes, patiklūs pirkėjai, nepajėgūs identifikuoti. Automobilis galėjo būti naudojamas kaip taksi ar juo važinėta Stambule, tačiau taip pat visus tuos metus jis galėjo prastovėti garaže Šveicarijoje.

Todėl naudoto automobilio patartina ieškoti patikimose vietose ir rinktis gamintojų atstovų tinklus, kurie gali pateikti visą automobilio eksploatacijos istoriją ir garantuoti jo kokybę. Geras tokio tinklo pavyzdys yra OPEL atstovybės.

Jei pas gamintojo atstovą jūs neradote tinkamo automobilio ir ieškote jo kitur – rekomenduojama patikrą patikėti profesionalams. Jei išsirinksite OPEL markės automobilį, nedvejodami susisieki su artimiausiu OPEL atstovu. Šiuo metu vyksta akcija, kurios metu vizuali automobilio kėbulo bei važiuoklės patikra ir kompiuterinė diagnostika atliekama už labai patrauklią kainą.

Daugiau informacijos ieškokite www.opel.lt



Wir leben Autos.

Vizuali Automobilio Būklės Patikra

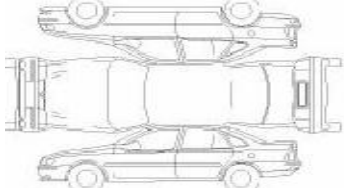
Užsakovas	
Data :	
Įmonė / Asmuo :	
Adresas :	
Kontaktinis tel.Nr.:	
Modelis :	Gamybos metai :
Kėbulo Nr. :	
Valst. Nr. :	Rida :

- Būtina remontuoti
- Patartina remontuoti
- Vizualiai tvarkinga

	Nežymėta = netikrinta							Kaina		Sut.	
				Būklė / Rekomendacijos				Dalys	Darbai	✓ / X	
Išorės apžiūra											
Stabdžių triukšmas / veikimas	●	●	●								
Sankaba / transmisija	●	●	●								
Variklio triukšmas / dūmingumas	●	●	●								
Stiklai / veidrodžiai / valytuvų šluotelės	●	●	●								
Žibintai / Elektros įrenginiai											
Būklė / Rekomendacijos											
Išoriniai žibintai	●	●	●								
Garso signalas / valytuvai / langų apipl.	●	●	●								
Po variklio gaubtu											
Būklė / Rekomendacijos											
Alyvos / aušinimo / kitų skysčių lygis	●	●	●								
Alyvos / kitų skysčių prasiskverbimas	●	●	●								
Akumuliatorius / pagalbiniai diržai	●	●	●								
Stabdžiai / Stebulės											
				Pr./k.p.	Pr./d.p.	Gl./k.p.	Gl./d.p.				
Stabdžių trinkelės	●	●	●								
Stabdžių diskai / būgnai	●	●	●								
Stabdžių žarnelės / vamzdeliai / lynai	●	●	●								
Ratų guoliai	●	●	●								
Pgr.stabdžių cilindras / st. stipintuvus	●	●	●								
Stabdžių skysčio būklė	●	●	●								
Automobilio apačia											
Išmetimo sistema / katalizatorius	●	●	●								
Vairo sistema / važiuoklė	●	●	●								
Pusašių guoliai / apsauginės gumos	●	●	●								
Tepalo prasiskverbimas	●	●	●								
Ratai / Padangos											
				Gylis mm	Būklė / Rekomendacijos						
Pr. padangų išorinė pusė	●	●	●								
Pr. padangų vidinė pusė	●	●	●								
Gal. padangų vidinė pusė	●	●	●								
Gal. padangų išorinė pusė	●	●	●								
Atsarginis ratas	●	●	●								
Ratų geometrija	●	●	●								

Viso (LT su PVM) :	
Darbai	
Dalys	

Svarbu : Ši ataskaita yra tik vizualios patikros rezultatas. Siekiant tiksliai nustatyti gedimus ir visas remontui reikalingas dalis, remonto metu gali būti atliekami papildomi darbai, todėl darbų apimtys ir dalių kainos gali skirtis nuo pateiktų šioje sąmatoje.



Sekantis apsilankymas : Sau. Vas. Kov. Bal. Geg. Birž. Liep. Rugg. Rugs. Spa. Lapkr. Gruod.

Kėbulo pažeidimai		Papildomi komentarai	
I - Įlenkimai	<input type="checkbox"/>	Įb - Įbrėžimai	<input type="checkbox"/>
A - Atplaišos	<input type="checkbox"/>	R - Rudys	<input type="checkbox"/>
K - Kita	<input type="checkbox"/>		
Samata pateikta	Taip <input type="checkbox"/>	Ne <input type="checkbox"/>	

Patikrino :	Vidinė darbų kontrolė :	Kliento parašas :
-------------	-------------------------	-------------------